DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 14 września 1929 r. Nr. 35.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 września 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 209. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

§ 1. Z dniem 1 października 1929 r. w Taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1928 r. i ogłoszonej w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z r. 1928, Nr. 22, pod pozycją 201, wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych":

W „Postanowieniach taryfowych":

Punkt 97 otrzymuje brzmienie następujące:

„97. Na niżej wymienionych linjach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w dziale A części IV niniejszej taryfy, pobiera się z podwyższeniem:

o 10%:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej:
a) na linji Nałęczów—Opole z odgałęzieniem Karczmiska—Rybaki,
b) na linjach wąskotorowych pińczowskich: Hajdaszek—Kocmyrzów wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce.

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej:
a) na linji Dukszty—Druja,
b) na linji Janów koło Pińska wąsk. — Kamień Koszyrski wąsk.

o 25%:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej warszawskiej:

na linji Sochaczew—Wyszogród—Piaski".

W punkt. 98 skreśla się ustęp drugi, dotyczący przewozu kamienia koleją Nałęczów—Opole do budowy drogi od stacji Nałęczów do Nałęczowa.

Punkt 99 otrzymuje brzmienie następujące:

„99. Na kolei wąskotorowej Zwierzyniec — Biłgoraj opłaty za przewóz towarów, podane w dziale A części IV niniejszej taryfy, pobiera się z obniżeniem o 10%. Pozatem za przewóz tą koleją niżej wymienionych przesyłek zwyczajnych opłaty przewozowe oblicza się:

1) przy przesyłkach drobnych — według klasy II przesyłek wagonowych z uwzględnieniem powyższego 10% obniżenia,

2) przy przesyłkach kamienia surowego, łupanego, kruszonego, nieobrobionego — z dalszą zniżką o 25%."

Punkt 100, zawierający zniżkę na przewóz towarów koleją wąskotorową Kalisko — Turecką, skreśla się, a na jego miejsce dodaje się nowy punkt 100 o brzmieniu następującem:

„100. Przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki, przewożone koleją wąskotorową Orańczyce—Prużany, zamiast odnośnych opłat, podanych w części IV niniejszej taryfy pod A i B, stosuje się opłaty następujące*):

Za odległość od stacji **Orańczyce** do stacji **Prużany** lub odwrotnie	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		drobnych	wagonowych					
		I	II	III	IV	V	VI	
	Groszy za 100 kilogramów							
km 13	105	76	53	34	27	25	22	

W „Wykazie opłat dodatkowych":

W punk. 6 „Opłaty za przechowanie przesyłek", w „Uwadze", w wierszu pierwszym słowa: „Przy dostarczaniu oraz zabieraniu" (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 17, poz. 70, ust. 14) zmienia się na: „Przy zabieraniu".

B. W części IV „Tabela opłat przewozowych":

Część IV „Tabela opłat przewozowych" za przewóz towarów otrzymuje brzmienie następujące:

*) Do opłat tych włączone są odnośne opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych—50 gr, i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I—40 gr, w kl. II—30 gr, w kl. III, IV i V—po 20 gr, w kl. zaś VI—17 gr".

CZĘŚĆ IV.

A. Tabela opłat przewozowych normalnych.

Opłaty za przewóz towarów *).

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		drobnych	wagonowych				
		I	II	III	IV	V	VI
	Groszy za 100 kilogramów						
1—5	85	65	47	31	28	26	23
6	90	68	49	32	28	26	23
7	95	72	52	34	29	28	23
8	101	74	53	35	30	28	24
9	106	78	55	36	30	29	24
10	110	82	58	37	31	29	25
11	115	85	60	38	31	29	25
12	120	89	62	40	32	30	25
13	126	91	64	41	32	30	26
14	131	95	66	42	34	31	26
15	136	98	68	44	35	31	26
16	140	102	71	46	35	31	28
17	145	106	73	47	36	32	28
18	151	108	74	48	36	32	28
19	156	112	77	49	37	34	29
20	161	115	79	50	37	34	29
21	166	119	82	52	38	34	29
22	170	122	84	53	40	35	30
23	176	125	85	54	40	35	30
24	181	128	88	55	41	36	30
25	186	132	90	58	41	36	31
26	191	136	92	59	42	36	31
27	196	139	95	60	42	37	31
28	202	142	96	61	43	37	32
29	206	145	98	62	44	38	32
30	211	149	101	64	44	38	34
31	216	152	103	65	46	38	34
32	221	156	106	66	46	40	34
33	227	158	107	67	47	40	35
34	232	162	109	68	47	41	35
35	236	166	112	71	48	41	35
36	241	169	114	72	49	41	36
37	246	173	116	73	49	42	36
38	252	175	118	74	50	42	36
39	257	179	120	76	50	43	37
40	262	182	122	77	52	43	37
41	266	186	125	78	52	43	37
42	271	190	127	79	53	44	38
43	277	192	128	80	54	44	38
44	282	196	131	82	54	46	38
45	287	199	133	84	55	46	40
46	292	203	136	85	55	46	40
47	296	206	138	86	56	47	40
48	302	209	139	88	56	47	41
49	307	212	142	89	58	48	41
50	312	216	144	90	59	48	42

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są odnośne opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych — 60 gr i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I—48 gr, w kl. II—36 gr, w kl. III, IV i V—po 24 gr, w kl. zaś VI—20 gr.

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		drobnych	wagonowych					
		I	II	III	IV	V	VI	
	Groszy za 100 kilogramów							
51	317	220	146	91	59	48	42	
52	322	223	149	92	60	49	42	
53	328	226	150	94	60	49	43	
54	332	229	152	95	61	50	43	
55	337	233	155	97	61	50	43	
56	342	236	157	98	62	50	44	
57	347	240	160	100	62	52	44	
58	354	242	161	101	64	52	44	
59	358	246	163	102	65	53	46	
60	362	250	166	103	65	53	46	
61	367	253	168	104	66	53	46	
62	372	257	170	106	66	54	47	
63	378	259	172	107	67	54	47	
64	383	263	174	108	67	55	47	
65	388	266	176	110	68	55	48	
66	392	270	179	112	70	55	48	
67	397	274	181	113	70	56	48	
68	403	276	182	114	71	56	49	
69	408	280	185	115	71	58	49	
70	413	283	187	116	72	58	50	
71	418	287	190	118	72	58	50	
72	422	290	192	119	73	59	50	
73	428	293	193	120	74	59	52	
74	433	296	196	121	74	60	52	
75	438	300	198	124	76	60	52	
76	443	304	200	125	76	60	53	
77	448	307	203	126	77	61	53	
78	454	310	204	127	77	61	53	
79	458	313	206	128	78	62	54	
80	463	317	209	130	79	62	54	
81	468	320	211	131	79	62	54	
82	473	324	214	132	80	64	55	
83	479	326	215	133	80	64	55	
84	484	330	217	134	82	65	55	
85	488	334	220	137	82	65	56	
86	493	337	222	138	83	65	56	
87	498	341	224	139	84	66	56	
88	504	343	226	140	84	66	58	
89	509	347	228	142	85	67	58	
90	514	350	230	143	85	67	59	
91	518	354	233	144	86	67	59	
92	523	358	235	145	86	68	59	
93	529	360	236	146	88	68	60	
94	534	364	239	148	89	70	60	
95	539	367	241	150	89	70	60	
96	544	371	244	151	90	70	61	
97	548	374	246	152	90	71	61	
98	554	377	247	154	91	71	61	
99	559	380	250	155	91	72	62	
100	564	384	252	156	92	72	62	

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		drobnych	wagonowych				
		I	II	III	IV	V	VI
	Groszy za 100 kilogramów						
101	569	386	253	157	92	72	62
102	572	390	256	158	94	73	62
103	577	392	257	160	94	73	64
104	581	396	259	161	95	73	64
105	586	398	260	162	95	74	64
106	590	401	262	163	96	74	64
107	594	404	264	164	96	74	65
108	599	407	265	166	97	74	65
109	602	410	268	167	97	76	65
110	607	413	269	168	98	76	65
111	612	415	270	169	98	76	66
112	616	419	272	170	100	77	66
113	620	421	274	172	100	77	66
114	624	425	276	173	101	77	66
115	629	427	277	174	101	78	66
116	634	430	278	175	102	78	67
117	637	433	281	176	102	78	67
118	642	436	282	178	103	78	67
119	646	439	284	179	103	79	67
120	650	442	286	180	104	79	68
121	655	444	287	181	104	79	68
122	659	448	289	182	106	80	68
123	664	450	290	184	106	80	68
124	667	454	293	185	107	80	70
125	672	456	294	186	107	82	70
126	677	458	295	187	107	82	70
127	680	462	298	188	108	82	70
128	685	464	299	190	108	82	70
129	689	468	301	191	109	83	71
130	694	470	302	192	109	83	71
131	698	473	304	193	110	83	71
132	702	476	306	194	110	84	71
133	707	479	307	196	112	84	72
134	710	482	310	197	112	84	72
135	715	485	311	198	113	85	72
136	720	487	312	199	113	85	72
137	724	491	314	200	114	85	73
138	728	493	316	202	114	85	73
139	732	497	318	203	115	86	73
140	737	499	319	204	115	86	73
141	742	502	320	205	116	86	73
142	745	505	323	206	116	88	74
143	750	508	324	208	118	88	74
144	754	511	326	209	118	88	74
145	758	514	328	210	119	89	74
146	763	516	329	211	119	89	76
147	767	520	331	212	120	89	76
148	772	522	332	214	120	89	76
149	775	526	335	215	121	90	76
150	780	528	336	216	121	90	77

B. TARYFA WYJĄTKOWA.

Na przewóz materjałów leśnych.

1. Obszar ważności. Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowych, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, z wyjątkiem kolei Orańczyce—Prużany, oraz do stacyj stycznych tychże kolei z kolejami normalnotorowemi.

2. Opłaty. Przewoźne przy przesyłkach wagonowych oblicza się według niżej podanej tabeli opłat, przyczem:

1) opłaty rubryki A stosuje się do przesyłek:
   a) drzewa obrobionego z drzew pochodzenia europejskiego: piłowanego (tartego), ciosanego, struganego i t. p. jak: bale, belki, brusy, deski, dyle, kantówki, krawędziaki, łaty, murłaty, plansony, timbry i t. p.;
   b) drzewa użytkowego cienkiego (o średnicy w końcu grubszym do 14 cm) nieobrobionego z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w okrąglakach, szczapach, żerdziach, drągach i tykach (dłuższego nad 1,5 m);
   c) drzewa użytkowego grubego (o średnicy w końcu grubszym powyżej 14 cm) nieobrobionego z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w kłodach, dłużycach, okrąglakach, klocach oraz w szczapach (dłuższych nad 1,5 m);

2) opłaty rubryki B stosuje się do przesyłek:
   a) drzewa celulozowego, papierówki (okrąglaków świerkowych, jodłowych i osikowych, okorowanych, nie dłuższych nad 2,5 m);
   b) drzewa kopalnianego (kopalniaków): stempli górniczych, fel, okorków i kap (okrąglaków okorowanych o średnicy w końcu cieńszym do 20 cm);
   c) drzewa osikowego do wyrobu zapałek;

3) opłaty rubryki C stosuje się do przesyłek:
   a) drzewa opałowego w okrąglakach nieokorowanych, oprócz okrąglaków dębowych (nie dłuższych nad 1,5 m o średnicy w końcu grubszym do 14 cm);
   b) drzewa opałowego wszelkich gatunków drzew w szczapach (nie dłuższych nad 1,5 m).

Tabela opłat za przewóz materjałów leśnych i drzewa opałowego na kolejach wąskotorowych Dyrekcji Wileńskiej*).

Za odległość kilometrów	Rubryki A	Rubryki B	Rubryki C	Za odległość kilometrów	Rubryki A	Rubryki B	Rubryki C
	groszy za 100 kilogramów				groszy za 100 kilogramów		
1—5	21	19	17	21	27	25	23
6	21	19	17	22	28	25	23
7	21	19	17	23	28	26	24
8	22	20	18	24	29	26	24
9	22	20	18	25	30	27	25
10	23	21	19	26	31	27	25
11	23	21	19	27	31	27	25
12	23	21	19	28	32	28	26
13	24	22	20	29	32	28	26
14	24	22	20	30	33	29	27
15	25	23	21	31	33	29	27
16	25	23	21	32	34	30	27
17	25	23	21	33	35	31	28
18	26	24	22	34	35	31	28
19	26	24	22	35	36	32	29
20	27	25	23				

*) Na kolejach Dukszty—Druja i Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski opłaty, podane w niniejszej tabeli, pobiera się z podwyższeniem o 10%. Na kolei zaś Orańczyce—Prużany tabela niniejsza nie ma zastosowania.

Za odległość kilometrów	Rubryki		
	A	B	C
	groszy za 100 kilogramów		
36	36	32	29
37	37	33	29
38	38	34	30
39	39	34	30
40	39	35	31
41	39	35	31
42	39	35	31
43	40	36	32
44	40	36	32
45	41	37	33
46	41	37	33
47	42	37	33
48	43	38	34
49	43	38	34
50	44	39	35
51	44	39	35
52	44	39	35
53	45	40	35
54	45	40	35
55	46	41	36
56	46	41	36
57	46	41	36
58	47	42	37
59	47	42	37
60	48	43	38
61	49	43	38
62	49	43	39
63	50	44	39
64	50	44	39
65	51	45	40
66	51	45	40
67	52	46	40
68	52	46	41
69	53	47	41
70	54	48	42

Za odległość kilometrów	Rubryki		
	A	B	C
	groszy za 100 kilogramów		
71	54	48	42
72	55	48	42
73	55	49	42
74	56	49	43
75	57	50	43
76	57	50	43
77	58	50	43
78	58	51	44
79	59	51	44
80	60	52	45
81	60	52	45
82	61	53	45
83	61	53	46
84	62	54	46
85	63	55	47
86	63	55	47
87	64	55	47
88	64	56	48
89	65	56	48
90	66	57	49
91	66	57	49
92	67	57	49
93	67	58	49
94	68	58	49
95	69	59	50
96	69	59	50
97	70	60	50
98	70	60	51
99	71	61	51
100	72	62	52

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. III/Tk. 14185/29.

Poz. 210. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla), obowiązująca od dnia 1 marca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 24 lutego 1928 r. Nr. 45).

Z dniem 15 września 1929 r. wchodzi w życie dodatek IV do powyższej taryfy, zawierający nową taryfę Nr. 2A na przewóz pszenicy i żyta w kierunku z Węgier do Polski, zmianę Postanowień szczegółowych do art. 17 K. M. T., uzupełnienie taryf Nr. 1, 7, 8, 17, 19, 27/Ia i 27/IIb, skorowidza towarów, wykazu odległości oraz przepisów kierunkowych.

Egzemplarze powyższego Dodatku, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych po cenie 3 zł. za egzemplarz.

Nr. III/A. 10250/29.

Poz. 211. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 20 poz. 93) włącza się z dniem 15 września 1929 r. niżej wymienione stacje z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Grieskirchen	B.B.	a	367	365	364	364	365	364	364	362	362
Gross Schweinbahrt	B.B.	a	282	275	288	290	288	285	288	290	288
Matzen	B.B.	a	282	275	288	290	288	285	288	290	288
Türnitz	B.B.	a	363	355	369	371	369	366	369	371	369

Stacje powyższe zamieszcza się w porządku alfabetycznym w Dziale E II. Tablice opłat przewozowych dla koksu na str. 139, 142 i 148.

Nadto na str. 106—109, 147 i 163 zmienia się, z ważnością od dnia 15 września 1929 r., nazwę punktu granicznego „Staatsgrenze bei Nickelsdorf" na „Staatsgrenze bei Hegyeshalom".

Nr. III/A. 10294/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50 zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50 zł.
„ „ koron czeskich	26,70 zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50 zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00 zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00 zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.
„ „ lirów włoskich	47,00 zł.
„ „ franków francuskich	35,50 zł.
„ „ koron norweskich	239,00 zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 47597